



Compte rendu - Conseil d'administration

Vol Libre 38 - Réunion du 19/02/2026

Lieu	Atelier du club à La Buissière
Membres présents	Guillaume Cara, Eric Picot, Grégory Batifoulier, Léo Brunori, Daniel Rey, Laurent Jacquot, Gilles Sicard, Serge Madeux, Philippe Sahuc
Invités	Mickael Chazaux, François Duprez
Ordre du jour	École construction / pilotage

Points abordés

A. Avancement & besoin de prototype

- Mickaël a présenté un kit de motoplaneur, envisagé comme solution pour la première année.
- Objectif : monter rapidement un exemplaire pour l'avoir en version démonstration lors de 2 à 3 événements afin de renforcer l'attractivité et le recrutement.

Décision (principe) : lancer rapidement un montage test servant à la fois de référence sur le temps de construction et de support de démonstration.

Action : démarrer un montage en conditions réelles, idéalement avec un binôme incluant un enfant, et documenter les étapes avec photos.

B. Organisation pédagogique & calendrier

- Le document de planning partagé a été globalement validé et devra être relu puis enrichi.
- Forum des associations : phase de recrutement.
- Juste après le forum : 1 à 3 séances de découverte en vol.
- Vacances de la Toussaint : bascule sur la construction à l'atelier afin d'éviter une perte d'assiduité.
- Automne / hiver : atelier intensif de construction.
- Printemps : reprise des vols, finalisation des modèles et montée en autonomie.
- Fin de saison en juin : présentation, vols et valorisation du travail réalisé.
- Point de vigilance : le redémarrage après la Toussaint est critique ; la continuité via l'atelier est perçue comme un levier fort de fidélisation.

C. Public cible & capacité

- Le public cible évoqué se situe plutôt à partir de 10 ans, avec des exceptions possibles selon la maturité et la motivation.

- Retour terrain : certains enfants de 6 à 8 ans peuvent participer, mais cela demande davantage d'encadrement et une présence parentale plus forte.
- Pour les plus jeunes, la présence des parents devra être maintenue.
- Capacité initialement discutée : 6 à 8 enfants par session avec 2 encadrants.
- Les retours convergent vers le fait que 6 enfants avec 2 encadrants constitue déjà un objectif ambitieux pour une première année.
- La régularité des encadrants est jugée essentielle pour donner des repères aux enfants et aux parents, et assurer une continuité pédagogique.

Décision (orientation) : lancer un format pilote limité à 6 enfants maximum, avec 2 encadrants réguliers.

D. Choix du modèle pour la 1ère année

- Le choix du planeur ou motoplaneur est privilégié par rapport à l'avion.
- Arguments avancés : construction plus rapide, vol plus facile, autonomie plus rapide, utilisation possible hors club pendant les vacances, et réduction du risque de projet trop ambitieux pour une première année.

Décision (principe) : démarrer la première année avec un planeur ou motoplaneur. L'avion pourra devenir une évolution en année 2.

E. Partenariat avec l'activité de Mickaël

- Constat : l'activité de Mickaël accueille déjà des jeunes, mais ne dispose pas de terrain pour voler.
- Proposition : partenariat permettant d'accueillir ces jeunes sur le terrain du VL38.
- Points à cadrer : cadre FFAM et licences, évitement d'une double licence, statut de l'association de Mickaël et modalités d'adhésion / cotisation.

Décision (accord de principe) : accord pour avancer sur cette idée de partenariat, sous réserve de sécuriser les aspects assurance et licence.

Actions : Mickaël doit préciser le statut et l'organisation visée. Le VL38 étudiera un montage avec licences prises via le club, ou toute autre solution évitant une double charge.

F. Budget, ordre de grandeur & subventions

- Objectifs : annoncer un package clair aux familles, permettre une recherche de subventions, éviter un positionnement de type garderie tout en restant accessible.
- Éléments évoqués : modèle + électronique + radio autour de 300 euros selon le contenu exact du package.
- Adhésion et licence : environ 50 à 60 euros selon l'âge et le barème.
- La question de l'intégration de l'école de pilotage reste ouverte : incluse, réduite, ou forfait spécifique pour les jeunes constructeurs utilisant moins le matériel club.
- Orientation retenue : viser une offre annoncée entre 350 et 370 euros tout compris, en indiquant que des subventions pourraient réduire le reste à charge.
- L'achat groupé est recommandé pour homogénéiser le matériel, éviter les erreurs d'achat et simplifier la logistique.

Actions : finaliser le contenu exact du package, construire un budget détaillé distinguant coût club / coût famille / subventions ciblées, puis préparer un argumentaire de demande de subventions orienté activité jeunes, découverte aéronautique, assiduité et encadrement.

G. Recrutement / communication

- Le forum local est jugé parfois peu efficace ; il faut diversifier les leviers et aller au-devant du public.
- Pistes évoquées : encarts dans les bulletins municipaux, présence sur événements, démonstrations avec simulateur ou maquette, banderole, cartes, flyers avec le site, contacts avec centres aérés, journées découverte et événements aéronautiques.
- Point de vigilance : toute communication ouverte au public entraîne des contraintes d'organisation, de sécurité et éventuellement de déclaration. Il est préférable de privilégier des formats de découverte encadrée et une communication maîtrisée.

Actions : créer les supports de communication, planifier 2 à 3 événements vitrine avec motoplaneur exposé et simulateur si disponible, et activer les réseaux centres aérés / journées découverte.

H. Décisions / orientations validées

- Pilote première année : modèle planeur / motoplaneur.
- Format : 6 enfants maximum avec 2 encadrants réguliers.
- Démarrage : vols découverte après le forum, puis construction dès la Toussaint pour sécuriser l'assiduité.
- Partenariat avec l'activité de Mickaël : accord de principe, avec cadrage licences / assurance à finaliser.
- Budget : construire une offre package claire autour d'une cible de 350 à 370 euros, à affiner, avec recherche de subventions pour réduire le reste à charge.
- Achat groupé privilégié.

Perspective année 2

François et Serge ont présenté des constructions et kits auto-produits afin de permettre aux jeunes constructeurs d'accéder à la fabrication d'un avion à coût maîtrisé. Les deux solutions apparaissent pertinentes et permettront de proposer, à terme, deux techniques de construction complémentaires et intéressantes.